ที่ คค ๐๔๑๘.๓/๗๗๐๓

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังต่อไปนี้ มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด โดยสามารถติดตั้งและใช้ได้สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งทุกประเภทและลักษณะของรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

หมายเลขการรับรอง ๐๙๓/๒๕๕๙

เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ชนิด	DISTAR
แบบ	DTK-3G100T
ประเภทเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	Cellular Mobile (GSM/WCDMA GPS Vehicle Tracker)
หมายเลขใบรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	B38125-16
วันที่ได้รับการรับรอง	๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ

ชนิด	BINARY
แบบ	HERCULES
ประเภทอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ	เครื่องอ่านบัตรชนิดแถบแม่เหล็ก

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด	บริษัท ซูเล็ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่หนึ่ง	เลขที่ ๑/๕๗/๐๒๐
วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ	๒๓ กันยายน ๒๕๖๒

โดยต้องมีรายละเอียดตามแบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification) ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ จำนวน ๓ แผ่น และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ พร้อมภาคผนวก จำนวน ๖๔ แผ่น ตามเอกสารแนบ

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะหรือระบบการทำงาน ไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้การรับรอง หรือผู้ให้บริการระบบติดตามรถมีการรายงานข้อมูลอันเป็นเท็จหรือไม่รายงานข้อมูลตามเงื่อนไขที่กำหนด กรมการขนส่งทางบกอาจเพิกถอนการให้การรับรอง โดยผู้ให้บริการระบบติดตามรถจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการถูกเพิกถอนการรับรองนี้ ต่อเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้จัดซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๙

(นายกมล บูรณพงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๕
โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๒

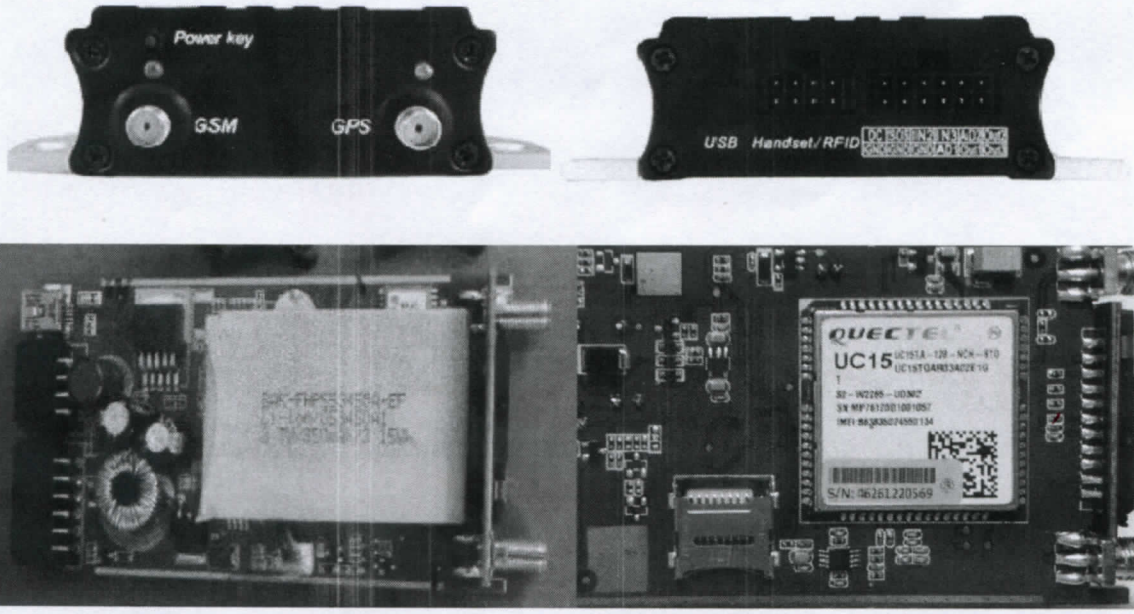
แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)

ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

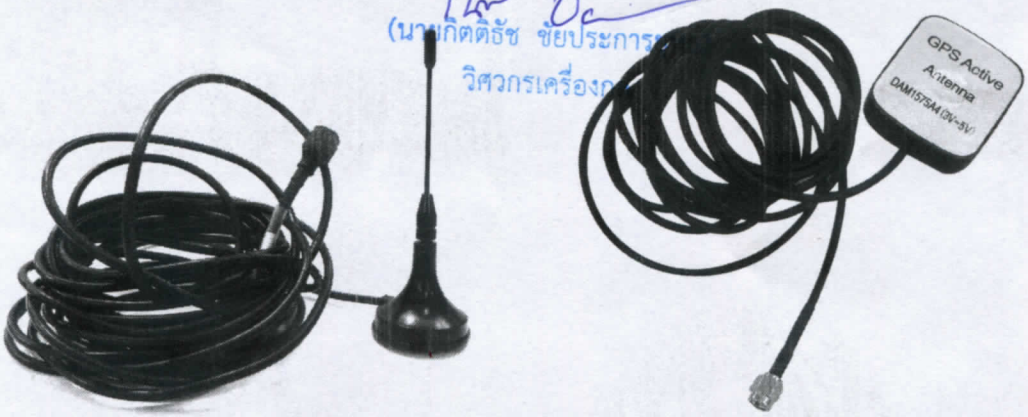
1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ		
1.1	ชนิด/ยี่ห้อ	Distar
	แบบ/รุ่น	DTK-3G100T
	หมายเลขใบรับรองเครื่องโทรคมนาคมและ อุปกรณ์	B38125-16
	วันที่ได้รับการรับรอง	10 มีนาคม 2559
	ผู้ผลิตเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	Meitrack Group Dalang Factory P.R.China
1.2	คุณลักษณะทางเทคนิค	
	ขนาดของเครื่อง	105 x 65 x 26 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่อง	190 กรัม
	ค่าความคลาดเคลื่อนในการแสดงตำแหน่ง	10 เมตร
	ค่าความละเอียดของความเร็วที่ใช้บันทึกข้อมูล	1 กิโลเมตร/ชั่วโมง
	ค่าความละเอียดของระยะเวลาที่ใช้บันทึกข้อมูล	10 วินาที
	ความถี่ในการส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายระบบโทรคมนาคม	1 ครั้ง/1นาที
1.3	อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ	
	ประเภทของอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ	เครื่องอ่านบัตรชนิดแถบแม่เหล็ก
	ชนิดอุปกรณ์	Binary
	แบบอุปกรณ์	Hercules
	ระบบการ Log-in, Log-out	Log-in = เมื่อทำการรูดใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามประเภท ลักษณะรถ จะมีไฟกระพริบติดที่เครื่องอ่านบัตร และเสียงสัญญาณเสียงเตือนจะดับลง Log-out = เมื่อดับเครื่องยนต์ หรือใช้ใบอนุญาตขับรถเดิมรูดซ้ำ หรือใช้ใบอนุญาตขับรถใบใหม่ ซึ่งจะทำการ Log out บัตรเดิม และ Log in บัตรใบใหม่
	ระบบเตือนการไม่ใช้อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ	มีเสียงสัญญาณเตือนเป็นระยะเวลา 10 นาที เมื่อมีการสตาร์ทรถและไม่ได้ทำการ Log-in หรือทำการ Log-in โดยใช้ใบอนุญาตขับรถที่ไม่ถูกต้อง
1.4	ระบบสำรองข้อมูล หรือสำรองพลังงาน	
	ระบบสำรองข้อมูล	มี Memory ขนาด 8เมกะไบต์ สามารถเก็บข้อมูลการเดินทางได้ประมาณ 20-25 วัน
	ระบบสำรองพลังงาน	มีแบตเตอรี่ขนาด 3.7 V 850 mAh สามารถจ่ายไฟให้เครื่องทำงานได้อีก 3-5 ชั่วโมง
1.5	ระบบการตรวจสอบการถอดเครื่อง การตัดไฟ การทำให้เครื่องเสียหาย หรือการใช้งานรถโดยไม่เปิดเครื่อง	ในกรณีไม่มีไฟจากแหล่งจ่ายไฟหลัก เช่น ตัดไฟ เครื่องจะส่งข้อมูลผ่านไปยัง SERVER และตรวจสอบการทำงานของเครื่อง ทุก 5 นาที ในกรณีตรวจไม่พบถือว่ามีการถอดเครื่องหรือปิดระบบ

(นายกิตติธัช ชัยประการยุทธ)
วิศวกรเครื่องกล

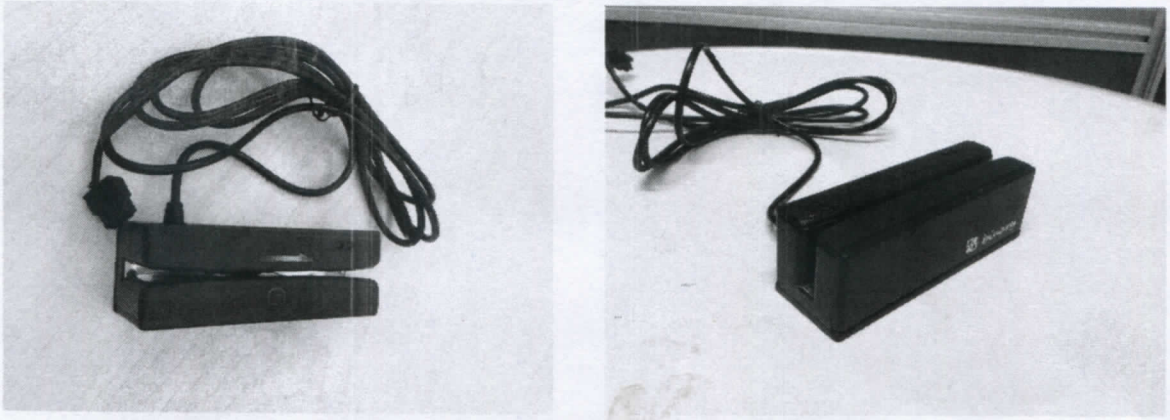
2. รูปเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ



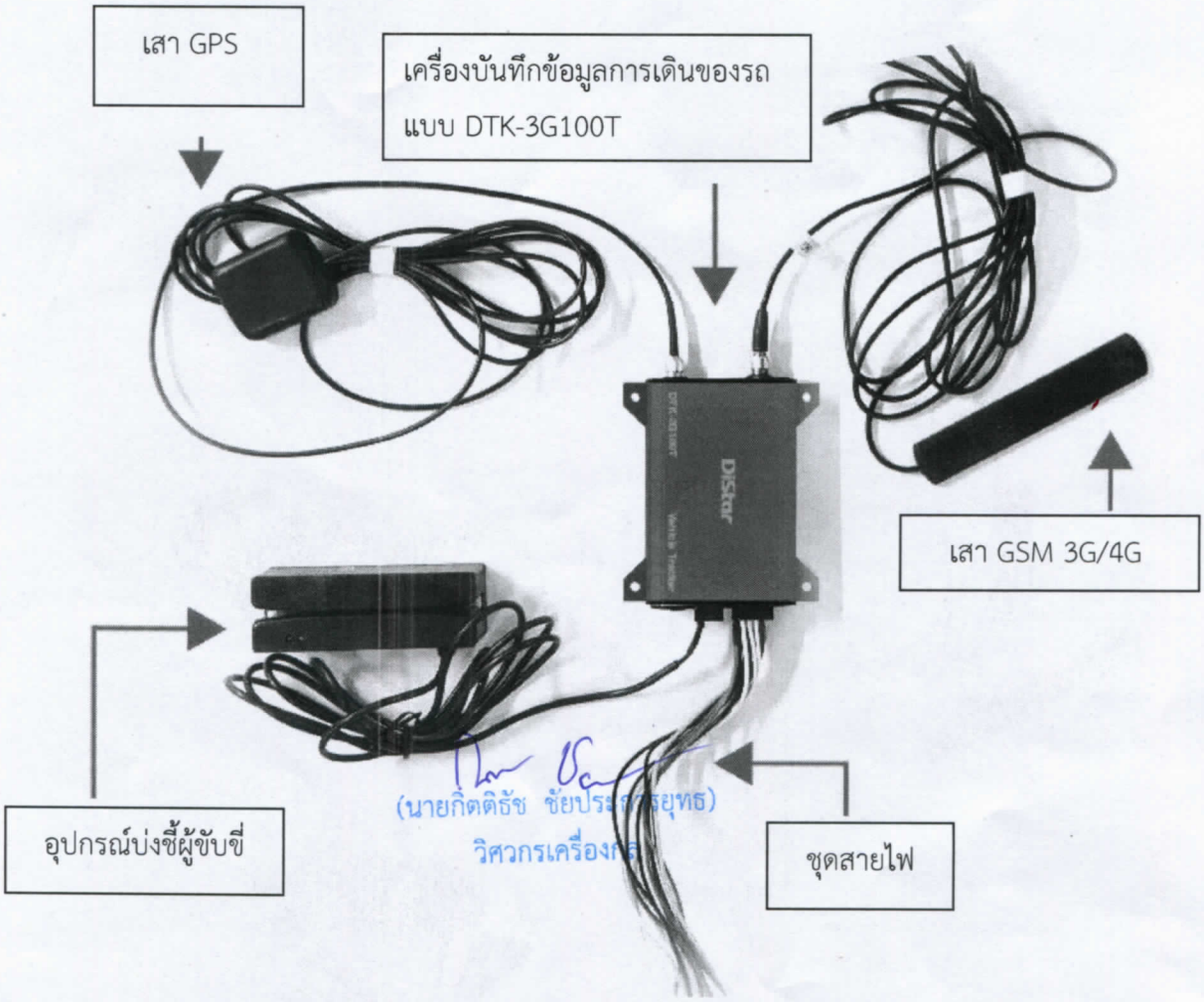
เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ชนิด Distar แบบ DTK-3G100T



เสา GPS และเสา GSM



อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ ชนิด BINARY แบบ HERCULES



เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ชนิด Distar แบบ DTK-3G100T
และอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ ชนิด BINARY แบบ HERCULES พร้อมอุปกรณ์

3. รูปแบบเครื่องหมายแสดงการรับรอง

	ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ 093/2559 ชนิด Distar แบบ DTK-3G100T หมายเลขเครื่อง XXXXXXXX
ZULEX	เลขทะเบียนรถ XXXXXXXXXX จังหวัด CCCCC หมายเลขศัสซี XXXXXXXXXX ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ บริษัท ซูเล็ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด วันที่ติดตั้ง วว/ดด/ปป

เงื่อนไขของการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

1. ติดเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก หมายเลขการรับรอง 093/2559 ไว้ที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือภายในห้องผู้ขับรถในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน และเครื่องหมายไม่ลบเลือน

2. ออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ให้กับผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถนำไปใช้เป็นหลักฐานสำหรับประกอบการตรวจสภาพรถและดำเนินการทางทะเบียน

3. จัดส่งรายงานการติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถไปที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) ของกรมการขนส่งทางบก

4. จัดส่งข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศเข้าไปที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งประกอบไปด้วย

4.1. จัดส่งข้อมูลรูปแบบข้อมูลสะสม (Master File) เป็นการส่งข้อมูลการติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถทั้งหมดที่อยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบติดตามรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real time)

4.2. จัดส่งข้อมูลการใช้งานรถ

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real time) หรือไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง ใน 5 นาที โดยจะต้องมีรายละเอียดของข้อมูลทุกๆ นาที หรือน้อยกว่าให้แก่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS)

โดยมีรายละเอียดตามรูปแบบ Service มาตรฐานสำหรับการส่งข้อมูล GPS เข้าระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก ตามเอกสารแนบ

5. จัดเก็บข้อมูลการใช้งานของรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางไว้ไม่น้อยกว่า 6 เดือน และต้องจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอหรือเมื่อต้องการตรวจสอบ

6. ให้สิทธิหรืออนุญาตให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบข้อมูลการใช้งานของรถได้ตลอดเวลา ทั้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือข้อมูลย้อนหลังที่จัดเก็บไว้ตาม 5.

ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขของการรับรอง กรมการขนส่งทางบกจะแจ้งให้ทราบ และผู้ให้บริการระบบติดตามรถจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เป็นไปตามเงื่อนไขดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด