



ที่ ศค ๐๔๑๘.๓/ ๑๑๑๕๑

กรมการขนส่งทางบก  
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ชนิด Distar แบบ DTK-3G100T ซึ่งได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกตามหนังสือที่ ศค ๐๔๑๘.๓/๗๓๖๓ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ หมายเลขการรับรอง ๐๙๓/๒๕๕๙ สามารถใช้อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถตามชนิดและแบบดังต่อไปนี้ได้

**อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ**

ชนิด	<u>Distar</u>
แบบ	<u>MGNR-N1</u>
ประเภทอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ	<u>เครื่องอ่านบัตรชนิดแถบแม่เหล็ก</u>

โดยต้องมีรายละเอียดทางเทคนิคของอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถตามเอกสารแนบ (จำนวน ๒ แผ่น)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙

(นายกมล ปุรณพงศ์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์  
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๕  
โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๒

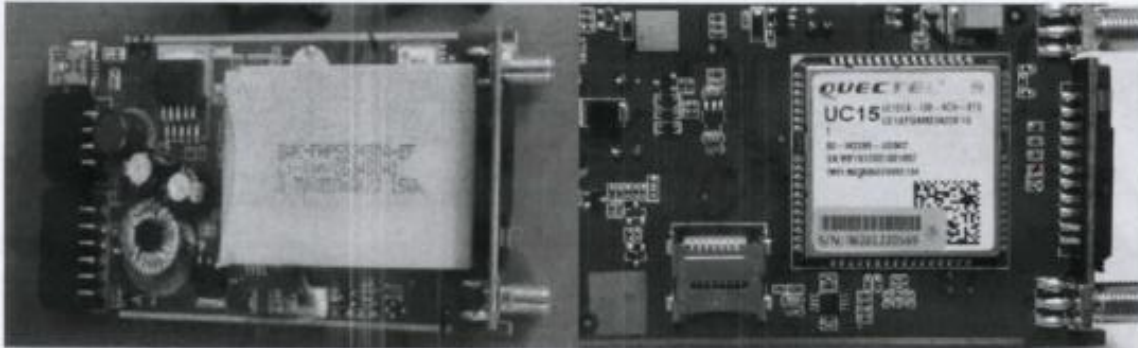
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)**  
**ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ**

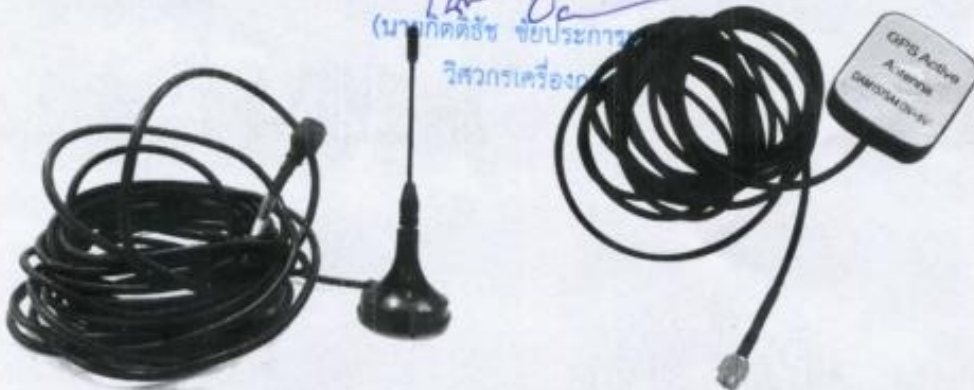
<b>1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ</b>		
1.1	ชนิด/ยี่ห้อ	Distar
	แบบ/รุ่น	DTK-3G100T
	หมายเลขใบรับรองเครื่องโทรคมนาคมและ อุปกรณ์	B38125-16
	วันที่ได้รับการรับรอง	10 มีนาคม 2559
	ผู้ผลิตเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	Meitrack Group Dalang Factory P.R.China
1.2	คุณลักษณะทางเทคนิค	
	ขนาดของเครื่อง	105 x 65 x 26 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่อง	190 กรัม
	ค่าความคลาดเคลื่อนในการแสดงตำแหน่ง	10 เมตร
	ค่าความละเอียดของความเร็วที่ใช้บันทึกข้อมูล	1 กิโลเมตร/ชั่วโมง
	ค่าความละเอียดของระยะเวลาที่ใช้บันทึกข้อมูล	10 วินาที
	ความถี่ในการส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายระบบโทรคมนาคม	1 ครั้ง/1นาที
1.3	อุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่	
	ประเภทของอุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่	เครื่องอ่านบัตรชนิดแถบแม่เหล็ก
	ชนิดอุปกรณ์	Binary (นายกิตติชัย ชัยประการสูง) วิศวกรเครื่องกล
	แบบอุปกรณ์	Hercules
	ระบบการ Log-in, Log-out	Log-in = เมื่อทำการรูดใบอนุญาตขับขี่รถที่ถูกต้องตามประเภท ลักษณะรถ จะมีไฟกระพริบติดที่เครื่องอ่านบัตร และเสียงสัญญาณเสียงเตือนจะดับลง Log-out = เมื่อดับเครื่องยนต์ หรือใช้ใบอนุญาตขับขี่รถเดิมรูดซ้ำ หรือใช้ใบอนุญาตขับขี่รถใบใหม่ ซึ่งจะทำให้การ Log out บัตรเดิม และ Log in บัตรใบใหม่
	ระบบเตือนการไม่ใช้อุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่	มีเสียงสัญญาณเตือนเป็นระยะเวลา 10 นาที เมื่อมีการสตาร์ทรถและไม่ได้ทำการ Log-in หรือทำการ Log-in โดยใช้ใบอนุญาตขับขี่รถที่ไม่ถูกต้อง
1.4	ระบบสำรองข้อมูล หรือสำรองพลังงาน	
	ระบบสำรองข้อมูล	มี Memory ขนาด 8เมกะไบต์ สามารถเก็บข้อมูลการเดินทางได้ประมาณ 20-25 วัน
	ระบบสำรองพลังงาน	มีแบตเตอรี่ขนาด 3.7 V 850 mAh สามารถจ่ายไฟให้เครื่องทำงานได้อีก 3-5 ชั่วโมง
1.5	ระบบการตรวจสอบการถอดเครื่อง การตัดไฟ การทำให้เครื่องเสียหาย หรือการใช้งานรถโดยไม่เปิดเครื่อง	ในกรณีไม่มีไฟจากแหล่งจ่ายไฟหลัก เช่น ตัดไฟ เครื่องจะส่งข้อมูลผ่านไปยัง SERVER และตรวจสอบการทำงานของเครื่อง ทุก 5 นาที ในกรณีตรวจไม่พบถือว่ามีการถอดเครื่องหรือปิดระบบ

2. รูปเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ



เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ชนิด Distar แบบ DTK-3G100T

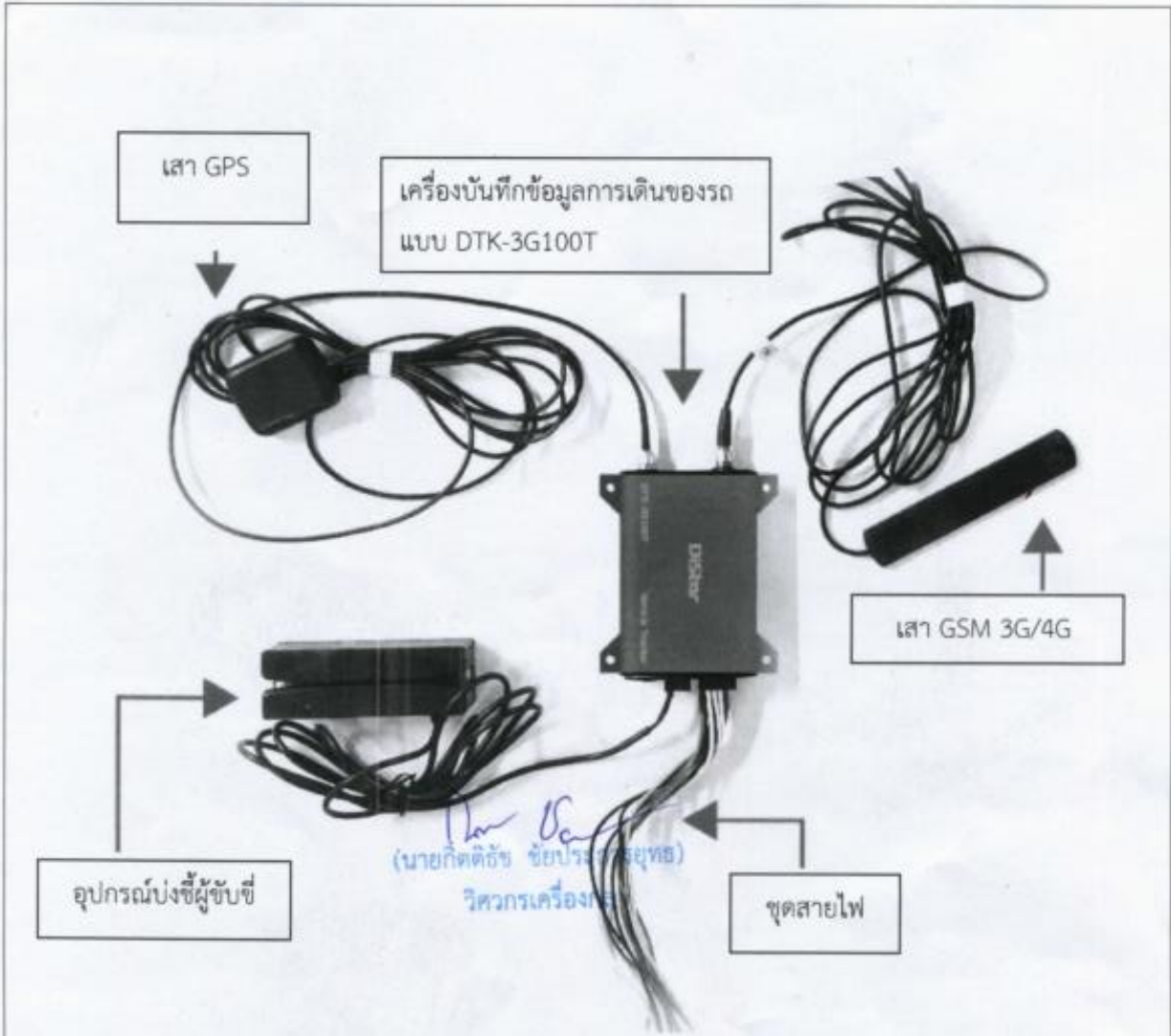
*Dr. Oa*  
(นายกิตติชัย ชัยประภากร)  
วิศวกรเครื่อง



เสา GPS และเสา GSM




อุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่รถ ชนิด BINARY แบบ HERCULES



เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ชนิด Distar แบบ DTK-3G100T และอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับขี่ ชนิด BINARY แบบ HERCULES พร้อมอุปกรณ์

3. รูปแบบเครื่องหมายแสดงการรับรอง

	ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่..... 093/2559..... ชนิด..... Distar..... แบบ..... DTK-3G100T..... หมายเลขเครื่อง..... XXXXXXXX..... เลขทะเบียนรถ..... XXXXXXXXXXXX..... จังหวัด..... CCCCC..... หมายเลขคัสซี..... XXXXXXXXXXXX..... ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ..... บริษัท. ซูเล็ก. อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด..... วันที่ติดตั้ง..... วว/ตด/ปป.....
---	---

## เงื่อนไขของการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

1. ติดเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก หมายเลขการรับรอง 093/2559 ไว้ที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ภายในห้องผู้ขับขี่รถในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน และเครื่องหมายไม่ลบเลือน
  2. ออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ให้กับผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถนำไปใช้เป็นหลักฐานสำหรับประกอบการตรวจสอบสภาพรถ และดำเนินการทางทะเบียน
  3. จัดส่งรายงานการติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ไปที่ศูนย์บริหารจัดการเดินทางด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) ของกรมการขนส่งทางบก
  4. จัดส่งข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศเข้าไปที่ศูนย์บริหารจัดการเดินทางด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งประกอบไปด้วย
    - 4.1. จัดส่งข้อมูลรูปแบบข้อมูลสะสม (Master File) เป็นการส่งข้อมูลการติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถทั้งหมดที่อยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบติดตามรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real time)
    - 4.2. จัดส่งข้อมูลการใช้งานรถ
- ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real time) หรือไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง ใน 5 นาที โดยจะต้องมีรายละเอียดของข้อมูลทุกๆ นาที หรือน้อยกว่า ให้แก่ศูนย์บริหารจัดการเดินทางด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) โดยมีรายละเอียดตามรูปแบบ Service มาตรฐานสำหรับการส่งข้อมูล GPS เข้าระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก ตามเอกสารแนบ
5. จัดเก็บข้อมูลการใช้งานของรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางไว้ไม่น้อยกว่า 6 เดือน และต้องจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอหรือเมื่อต้องการตรวจสอบ
  6. ให้สิทธิหรืออนุญาตให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบข้อมูลการใช้งานของรถได้ตลอดเวลา ทั้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือข้อมูลย้อนหลังที่จัดเก็บไว้ตาม 5.

ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขของการรับรอง กรมการขนส่งทางบกจะแจ้งให้ทราบ และผู้ให้บริการระบบติดตามรถจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เป็นไปตามเงื่อนไขดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด